СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

БЕРЕЗОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

АННИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

## РЕШЕНИЕ

от 21.12.2023 г. № 58

с. Березовка

**О внесении изменений в решение Совета народных депутатов Березовского сельского поселения Аннинского муниципального района Воронежской области от 01.09.2017г. № 20 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Березовского сельского поселения Аннинского муниципального района Воронежской области»**

В целях устойчивого развития территории Березовского сельского поселения, руководствуясь Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Березовского сельского поселения, Совет народных депутатов Березовского сельского поселения

РЕШИЛ:

1. Внести в решение Совета народных депутатов Березовского сельского поселения Аннинского муниципального района Воронежской области от 01.09.2017г. № 20 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Березовского сельского поселения Аннинского муниципального района Воронежской области» следующие изменения:
   1. Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Березовского сельского поселения Аннинского муниципального района Воронежской области изложить в новой редакции согласно приложению.
2. Настоящее решение подлежит обнародованию.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Глава Березовского  сельского поселения |  | Е.А. Шарапова |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры

муниципального образования

Берёзовское сельское

поселение Аннинского

муниципального района

Воронежской области

на 2018-2029 годы.

п.г.т. Анна 2018

Оглавление

Оглавление 2

1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения 4

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры 6

2.1 Анализ положения Берёзовского сельского поселения Аннинского муниципального района в структуре пространственной организации Воронежской области 6

2.2 Социально-экономическая характеристика Берёзовского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса 7

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 8

2.4 Характеристика сети дорог Берёзовского сельского поселения Аннинского муниципального района, параметра дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог 9

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами) 12

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 13

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного 13

передвижения 13

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств 13

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения 14

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 14

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Берёзовского сельского поселения Аннинского муниципального района 15

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Берёзовского сельского поселения Аннинского муниципального района 15

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 15

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Берёзовского сельского поселения Аннинского муниципального района 16

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения 16

3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения 19

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 19

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения 19

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 21

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения 21

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 22

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта 22

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) 23

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 23

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 23

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 24

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 24

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств 25

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения. 25

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 26

7. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемых к реализации вариантов развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередь реализации мероприятий (инвестиционных проектов) 28

8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 28

9 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Берёзовского сельского поселения Аннинского муниципального района 33

1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Берёзовское сельское поселение Аннинского муниципального района Воронежской области на 2018-2029 годы (далее – Программа) |
| 2. | Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ;  Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;   Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  Генеральный план Берёзовского сельского поселения, утвержденный Решением Совета народных депутатов Берёзовского СП от 16.06.2010 г. №12 |
| 3. | Заказчик Программы | Администрация Берёзовского сельского поселения Аннинского муниципального района Воронежской области.  Воронежская область, Аннинский район, с. Берёзовка, ул. Советская, 9 |
| 4. | Разработчик Программы | Аннинское муниципальное унитарное предприятие «Архитектура и градостроительство»  Воронежская область, п.г.т. Анна, ул. Ленина, 26 |
| 5. | Цель Программы | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Берёзовского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения. |
| 6. | Задачи Программы | 1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Берёзовского сельского поселения;  2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;  3. Улучшение транспортного обслуживания населения |
| 7. | Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:   * протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 21,318 км.; * объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, 0 км.; * прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог – 0 км.; * прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – 1,129 км.; * прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – 1,614 км.; * общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года – 2,743 км.; * доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года – 12,87 %. |
| 8. | Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы 2018-2029 годы (в соответствии с расчетным сроком реализации Генерального плана поселения) |
| 9. | Укрупненные описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | * + проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения;   + инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;   + комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров;   + капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы;   + размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов;   + оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта;   + создание инфраструктуры автосервиса. |
| 10. | Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.) | Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2018-2029 годов составляет 46522,77 тыс. руб., в том числе по годам:  2018 год – 404,0 тыс. рублей;  2019 год – 2617,5 тыс. рублей;  2020 год – 3003,3 тыс. рублей;  2021 год – 2405,57 тыс. рублей;  2022 год – 3831,3 тыс. рублей;  2023 год – 5607,0 тыс. рублей;  2024 год – 4533,9 тыс. рублей;  2025 год – 3011,1 тыс. рублей;  2026 год – 4615,9 тыс. рублей;  2027 год – 5031,33 тыс. рублей;  2028 год – 5484,15 тыс. рублей;  2029 год – 5977,72 тыс. рублей.  Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств областного бюджета, бюджета муниципального образования Аннинский район, бюджета Берёзовского сельского поселения Аннинского муниципального района Воронежской области и внебюджетных источников. |

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1 Анализ положения Берёзовского сельского поселения Аннинского муниципального района в структуре пространственной организации Воронежской области

Берёзовское сельское поселение.

Берёзовское сельское поселение расположено в юго-западной части Аннинского муниципального района Воронежской области. В его состав входят село Берёзовка и поселок Козловский. Площадь поселения 8876,3 га.

Территория поселения граничит на севере с Нащекинским сельским поселением, на северо-востоке со Старотойденским сельским поселением, на востоке со Старочигольским сельским поселением, на юге и на юго-западе с Бобровским муниципальным районом.

Административным центром поселения является село Берёзовка, которое расположено в центральной части землепользования. От районного центра село Берёзовка расположено в 37,0 км, из которых 1,5 км по дороге местного значения, остальной путь по автодороге В1-0 "Анна - Бобров", от областного центра города Воронеж – в 123 км.



## 2.2 Социально-экономическая характеристика Берёзовского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Численность постоянного населения Берёзовского сельского поселения на 01.01.2017 год составляет 855 человек, на 01.01.2022 года – 695 человек.

Анализ половозрастной структуры показал, что на ближайшую перспективу без учета миграционного движения складывается тенденция уменьшения доли трудоспособного населения и увеличения — нетрудоспособного, что повысит демографическую нагрузку на население и негативно скажется на формировании трудовых ресурсов.

Увеличение категории нетрудоспособного населения помимо особенности сложившейся структуры и возрастных групп населения, также обусловлено складывающимися в стране тенденциями увеличения рождаемости и продолжительности жизни населения.

В целом демографическая ситуация в Березовском сельском поселении повторяет районные и областные проблемы и обстановку большинства регионов.

Характер рождаемости в настоящее время определяется массовым распространением малодетности (1-2 ребенка), в результате чего средний коэффициент семейности ниже среднерегионального.

Характер смертности определяется практически необратимым процессом старения населения, регрессивной структурой населения, а также ростом смертности населения в трудоспособном возрасте, особенно у мужчин.

Общей стратегической целью социально-экономического развития поселения на прогнозный период является обеспечение повышения уровня и качества жизни населения, приток инвестиций в экономику муниципального образования, что обеспечит создание современных производств на его территории, а также увеличит налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

Природные ресурсы – значимый фактор для привлечения инвесторов в пищевую промышленность, сельское хозяйство, добывающие производства.

Современный уровень развития сферы социально-культурного обслуживания в Березовском сельском поселении по некоторым показателям и в ассортименте предоставляемых услуг не обеспечивает полноценного удовлетворения потребностей населения. Имеют место диспропорции в состоянии и темпах роста отдельных её отраслей, выражающиеся в отставании здравоохранения, предприятий общественного питания, бытового обслуживания.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Берёзовского сельского поселения Аннинского муниципального района. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Берёзовского сельского поселения составляет 21,318 км.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2029 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2029 году также увеличится на 15 процентов.

## 2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних, важная роль принадлежит особенностям географического положения сельского поселения.

Транспортная инфраструктура Берёзовского сельского поселения представлена автомобильной дорогой регионального значения В1-0 "Анна - Бобров" и дорогой межмуниципального значения 17-1 "Анна - Бобров" - с. Берёзовка.

Транспортная инфраструктура Берёзовского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Аннинского района Воронежской области.

Ближайшая железнодорожная станция для перевозки грузов и пассажиров находится на расстоянии в 37 км (п.г.т. Анна).

Внешние транспортно-экономические связи Берёзовского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Воздушные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

## 2.4 Характеристика сети дорог Берёзовского сельского поселения Аннинского муниципального района, параметра дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Улично-дорожная сеть поселения входит в состав территориальных зон всех населенных пунктов поселения и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

В основе сети основных сельских дорог лежит пересечение двух главных направлений – юг-север и запад-восток.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог сельского поселения имеет капитальное и низшее покрытие и находится в неудовлетворительном состоянии. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Берёзовского сельского поселения сведены в таблице 2.4.1.

Таблица 2.4.1.

Показатели существующей улично-дорожной сети Берёзовского сельского поселения Аннинского муниципального района

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улицы | Протяженность улицы, км | Границы улицы | Характеристика покрытия дороги |
| с. Берёзовка | | | | |
| 1 | Садовая | 0,916 | От западной границы села до восточной границы села | грунтовая |
| 2 | Заречная | 1,597 | от восточной границы села вдоль восточного берега р. Берёзовка | грунтовая |
| 0,331 | щебневая |
| 3 | Свобода | 0,101 | от восточной границы села до ул.Ленина | асфальт |
| 0,295 | щебневая |
| 4 | Краснознаменная | 0,716 | от ул. Ленина до северо-западной границы села | щебневая |
| 0,088 | асфальт |
| 5 | Красный Октябрь | 0,189 | от ул. Советская до западной границы села | грунтовая |
| 0,947 | щебневая |
| 6 | Комсомольская | 0,60 | от ул. Школьная до западной границы села | асфальт |
| 0,461 | щебень |
| 0,528 | грунтовая |
| 7 | Школьная | 0,789 | от ул. Комсомольская до северной границы села | грунтовая |
| 0,970 | щебневая |
| 8 | Мира | 0,544 | от ул. Ленина до ул.  Маслозаводская | асфальт |
| 9 | Маслозаводская | 0,294 | от ул. Советская до ул. Мира | асфальт |
| 10 | Рубцова | 0,765 | от ул. Маслозаводская до ул. Залив | грунтовая |
| 11 | Чапаева | 0,40 | от восточной границы села до восточного берега р. Берёзовка | грунтовая |
| 12 | Пограничная | 0,80 | от ул. Рубцова до южной границы села | грунтовая |
| 13 | Полевая | 0,60 | от западной границы села до восточной границы села | грунтовая |
| 14 | Советская | 0,50 | от Ленина до ул. Рубцова | асфальт |
| 0,536 | щебень |
| 0,068 | грунтовая |
| 15 | Залив | 0,60 | от ул. Рубцова до ул. юго-западной границы села | грунтовая |
| 16 | Ленина | 0,04 | от ул. Краснознаменная до ул. Свобода | асфальт |
| 17 | Переулок Маслозаводская | 0,154 | от улицы Советская до улицы Маслозаводская | асфальт |
| 18 | Переулок Мира | 0,185 | от улицы Мира до улицы Рубцова | щебень |
|  | Итого по с. Берёзовка | 2,321 |  | асфальт |
| 7,252 | грунтовая |
| 4,441 | щебневая |
| 19 | Проезд от северной границы с. Берёзовка до северной границы Берёзовского сельского поселения | 4,8 | от северной границы с. Берёзовка до северной границы Берёзовского сельского поселения | грунтовая |
| п. Козловский | | | | |
| 20 | Кирова | 2,504 | от юго-западной границы села до северной границы села | грунтовая |
|  | Итого по пос. Козловский | - |  | асфальт |
| 2,504 | грунтовая |
|  | Итого по сельскому поселению | 2,321 |  | асфальт |
| 14,556 | грунтовая |
| 4,441 | щебневая |

Таблица 2.4.2.

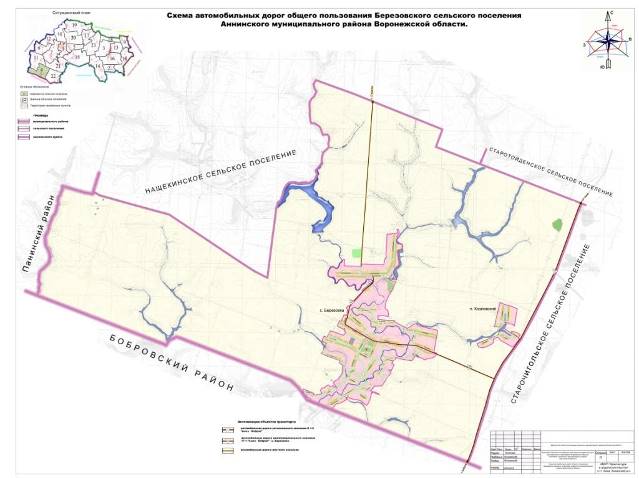
Перечень автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения в границах поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационный  номер дороги | Наименование дорог | Протяженность (км) | Тип покрытия  (ц/б, а/б,перех, грунт) |
| 1 | 17-1 | "Анна - Бобров" - с. Берёзовка  ( в с. Берёзовка по ул.Свободы, ул. Ленина, ул. Комсомольская) | 6,61 | асфальт |
|  | Итого: |  | 6,61 |  |

Таблица 2.4.3.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения в границах поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационный  номер дороги | Наименование дорог | Протяженность (км) | Тип покрытия  (ц/б, а/б,перех, грунт) |
| 1 | В1-0 | " Анна - Бобров" | 8,4 | асфальт |
|  | Итого: |  | 8,4 |  |



Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, являющихся собственностью Воронежской области, определен и утвержден постановлением от 19 января 2010 г., № 21 " О внесении изменений в постановление администрации Воронежской области от 30.12. 2005 г. № 1239 "Об утверждении показателей отнесения автомобильных дорог общего пользования к собственности Воронежской области".

Перечень местных дорог Берёзовского сельского поселения Аннинского муниципального района Воронежской области утвержден постановлением администрации Берёзовского сельского поселения № 33 от 07.08.2017 " О внесении изменений и дополнений в постановление от 01.06.2012г. № 14 " Об утверждении перечня автомобильных дорог местного значения общего пользования Берёзовского сельского поселения"".

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Берёзовского сельского поселения относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 4,5м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории.

Основной улицей движения автомобильного транспорта села Берёзовка является ул. Советская, т.е. та улица, по которой осуществляется подъезд к социальным объектам легковым и грузовым автотранспортом.

На всех автомобильных дорогах поселения интенсивность движения потоков транспортных средств составляет менее 1000 ед./сут. (1200 ед./сут.)

Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час.

Улично-дорожная сеть Берёзовского сельского поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет затруднений в парковке, что не приводит к увеличению выбросов, загрязняющих атмосферу поселения. Помимо химического загрязнения атмосферного воздуха для транспорта характерны и другие виды негативного воздействия на среду обитания человека. Так, большинство выбросов токсических веществ сосредоточиваются на поверхности почвы, где происходит их постепенное депонирование, что ведет к изменению химических и физико-химических свойств субстрата.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Берёзовского сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в границах сельского поселения имеет важное значение для поселения.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются автомобильные дороги общего пользования. В настоящее время автомобильные дороги общего пользования в границах поселения оставляют желать лучшего.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Берёзовского сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту и строительству нового дорожного покрытия улиц.

## 2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год). На 01.01.2017 года количество грузовых и легковых автомобилей составляет 227 шт.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

## 2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус.

Так как через территорию сельского поселения проходят автомобильная дорога регионального значения В1-0 "Анна - Бобров" и дорога межмуниципального значения 17-1 "Анна - Бобров" - с. Берёзовка, то жители поселения могут перемещаться по автотранспортному маршруту в районный центр – п.г.т. Анна и г. Бобров.

Автотранспортные предприятия на территории Берёзовского сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

## 2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного

## передвижения

Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах населенных пунктов.

## 2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой транспорт наиболее активно наблюдается между центром села Берёзовка и автомобильной дорогой регионального значения В1-0. Максимальные величины корреспонденций грузового транспорта образуются как внутри промышленных секторов поселения, так и на связях между ними.

В составе движения грузового транспорта в целом по улицам Берёзовского сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 2 т, а также от 2 до 8 т. Основными улицами, по которым происходит движение грузовых транспортных средств, в селе Берёзовка являются ул. Ленина, ул. Советская, ул. Мира.

На территории поселения расположен участок дорожной службы:

- ООО «Кана-Строй Дорога» - предприятие, ответственное за содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Данная дорожная служба регулярно проводит работы по ремонту дорог, очистку от снега, обработку дорог противогололедными материалами, сбор мусора с обочин дорог, ремонт и содержанке остановочных пунктов.

Грузовые транспортные средства, транспортные средства коммунальных и дорожных служб обеспечены инфраструктурой в полном объеме.

## 2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Берёзовского сельского поселения.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются специалистами безопасности дорожного движения и применяются для анализа ДТП, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения Берёзовского сельского поселения и формированию условий для его роста.

## 2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Берёзовского сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие автомобильных дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

## 2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Берёзовского сельского поселения Аннинского муниципального района

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Берёзовского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;

- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

## 2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Берёзовского сельского поселения Аннинского муниципального района

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ;

2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

3.Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации;

4.Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

5.Устав Берёзовского сельского поселения, утвержденный Решением Совета народных депутатов Берёзовского СП от 12.07.2011г. № 55

6. Генеральный план Берёзовского сельского поселения, утвержденный Решением Совета народных депутатов Берёзовского СП от 16.06.2010г. №12

Нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

## 2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования Берёзовского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

3.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Берёзовского сельского поселения Аннинского муниципального района

3.1Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Берёзовского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения - средняя;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- доходы населения - средние;

- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и осуществляется регулярно;

Демографический прогноз

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится.

Экономический прогноз

Развитие Берёзовского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов.

Устойчивое экономическое развитие Берёзовского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Берёзовского сельского поселения не планируется.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительные изменения транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Берёзовского сельском поселении в ближайшей перспективе.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит, ввиду отсутствия судоходных рек.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Берёзовского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели:

* протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 21,318 км.;
* объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения – 0 км.;
* прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог – 0 км.;
* прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – 1,129 км.;
* прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – 1,614 км.;
* общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года – 2,743 км.;
* доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года – 12,87 %.

По прогнозу на долгосрочный период до 2029 года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит: в 2019 году – 273 автомобилей на 1000 жителей, в 2029 году – 350 автомобилей на 1000 жителей.

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Берёзовского сельского поселения;

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

## 3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, изменение характера и объемов передвижения населения и перевозки грузов не ожидается.

## 3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром, между населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным автотранспортом и посредством пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

## 3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Межремонтные сроки эксплуатации мостов составляют 30-35 лет. После указанного срока в сооружении начинают развиваться необратимые дефекты, которые ведут к снижению грузоподъемности сооружения. В связи с вышесказанным необходимо производство своевременных ремонтных работ.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 3.4.1

Параметры уличной сети в пределах сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория сельских улиц и дорог | Основное назначение | Расчётная скорость движения км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| Поселковая дорога | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети | 60 | 3,5 | 2 | - |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2 - 3 | 1,5 – 2,25 |
| Улица в жилой застройке  основная | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 3,0 | 2 | 1,0 – 1,5 |
| второстепенная  (переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| проезд | Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75 – 3,0 | 1 | 0 – 1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам | 30 | 4,5 | 1 | - |

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами сельского поселения и включение улично-дорожной сети в автодорожную систему региона.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенных пунктов, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с таблицей 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Генеральным планом предложено строительство новых, ремонт и реконструкция уже существующих улиц и дорог. Ширина проезжей части поселковых дорог и главных улиц – 7 м, улиц в жилой застройке, проездов и улично-дорожной сети за расчетный срок – 6 м. Проектом предлагается дорожная одежда с покрытием из асфальтобетона.

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети на территории Берёзовского сельского поселения:

Таблица 3.4.2

Основные показатели улично-дорожной сети Берёзовского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Тип покрытия | Единицы  измерения | Кол-во | |
| 2023 | Расчетный срок |
| 1 | Асфальт | км | 2,321 | 2,743 |
| 2 | Щебень | км | 4,441 | 4,441 |
| 3 | Грунт | км | 14,556 | 14,134 |

## 3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения к 2029 году ожидается прирост числа автомобилей на 1000 чел. населения до 350 ед., в соответствии с требованиями п. 11.3 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств в пределах до 385 ед., без изменения пропускной способности автомобильных дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Таблица 3.5

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2023 год | 2029 год |
| 1. | Общая численность населения, чел. | 695 | 1100 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | 227 | 385 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 326 | 350 |

## 

## 3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Диспропорция роста перевозок к объёмам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту доли дорожно-транспортных происшествий, причиной которых служили неудовлетворительные дорожные условия. Ежегодно растет количество ДТП связанных с неудовлетворительными условиями дорог.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП до 0 при создании удовлетворительных дорожных условий.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

## 3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействие шума на здоровье человека.

## 

## 4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожном комплексе является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. При условии предоставления межбюджетных трансфертов бюджету Воронежской области возможно рассмотрение вопроса строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий Воронежской области на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

## 

## 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

## 

## 5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

## 5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Проектом генерального плана Берёзовского сельского поселения предусмотрены следующие изменения во внешней транспортной сети:

* реконструкция автомобильной дороги межмуниципального значения;
* реконструкция и строительство дорог местного значения;
* повышение качества обслуживания транспорта путем строительства сооружений придорожного обслуживания.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании сельского поселения мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог межмуниципального и местного значения (весь период).

2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).

3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог межмуниципального значения в границах сельского поселения (весь период).

4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог межмуниципального значения (весь период).

## 5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок).

## 5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Устройство велодорожек в поперечном профиле главных улиц (расчётный срок – перспектива);

2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды для маломобильных групп населения (весь период).

## 5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

В целях упорядочения организации дорожного движения:

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

## 5.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

на расчётный срок (2029г.):

* расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
* ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

* + упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
  + строительство новых главных и основных автодорог;
  + строительство улично-дорожной сети на территории поселения нового жилищного строительства.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Аннинского района и органов государственной власти Воронежской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

* + проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения – 2018-2019 гг;
  + инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства – 2019 г;
  + комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров – перспектива;
  + капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – 2018-2029 гг;
  + размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2018-2029 гг;
  + оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – перспектива.
  + создание инфраструктуры автосервиса - перспектива.

## 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2018-2029 годов составляет 46522,77 тыс. руб., в том числе по годам:

2018 год – 404,0 тыс. рублей;

2019 год – 2617,5 тыс. рублей;

2020 год – 3003,3 тыс. рублей;

2021 год – 2405,57 тыс. рублей;

2022 год – 3831,3 тыс. рублей;

2023 год – 5607,0 тыс. рублей;

2024 год – 4533,9 тыс. рублей;

2025 год – 3011,1 тыс. рублей;

2026 год – 4615,9 тыс. рублей;

2027 год – 5031,33 тыс. рублей;

2028 год – 5484,15 тыс. рублей;

2029 год – 5977,72 тыс. рублей.

При прогнозировании общего объема финансирования программы на период 2024-2029 годов использованы укрупненные нормативные цены на строительство автомобильных дорог (НЦС-08-2011).

Укрупненный показатель на устройство автомобильной дороги IV категории, с числом полос 2, составляет 29946,17 тыс. руб. за 1 погонный км (с НДС, в ценах на 01.01.2011 г.) и учитывает затраты на выполнение работ:

1. Земляное полотно:

- планировка площадей;

- рыхление грунта, уплотнение грунта и полив уплотняемого грунта водой;

- подвозка/ вывоз грунта;

- разработка выемок и возведение насыпей;

- укрепление откосов земляного полотна: щебнем, посевом многолетних трав;

- устройство упоров при укреплении откосов;

- возведение искусственных сооружений, устройство водопропускных труб, устройство водоотвода;

2. Дорожная одежда:

- устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка;

- устройство оснований из щебеночно-гравийно-песчаной смеси, обработанной цементом;

- устройство оснований из щебня, черного щебня;

- устройство покрытия из асфальтобетонных смесей или монолитного бетона;

- устройство и укрепление обочин;

- устройство разделительных полос;

3. Обстановка и обустройство:

- установка дорожных знаков и информационных табло;

- устройство барьерных ограждений;

- устройство разметки проезжей части;

- устройство автобусных остановок и остановочных карманов.

С учетом индекса изменения сметной стоимости работ в отрасли строительства, укрупненный показатель на устройство автомобильной дороги IV категории, с числом полос 2, составляет 53903,11 тыс. руб. за 1 погонный км. по состоянию на IV квартал 2023 года.

На основании сборника Единичных сметных расчетов на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Воронежской области, определена сметная стоимость 1000 кв.м. ремонта автомобильной дороги 1759227,74 руб. или 10555,366 тыс.руб. за 1 погонный км. по состоянию на IV квартал 2023 года. В эту стоимость включены работы:

- Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий;

- Розлив вяжущих материалов (битумной эмульсии) автогудронатором;

- Устройство слоя переменной толщины из асфальтобетонной смеси тип А16ВН с применением укладчиков асфальтобетона;

- Укладка асфальтобетонной смеси тип А5ВН мехспособом.

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд. На момент проектирования, строительства, реконструкции и ремонта объектов транспортной инфраструктуры следует учитывать при определении стоимости работ индекс изменения сметной стоимости работ на текущий год.

## 7. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемых к реализации вариантов развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередь реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Таблица 7.1.

Ремонт и реконструкция покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения в Берёзовском сельском поселении.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Название улицы | протяженность, км | Вид покрытия | Год проведения работ |
| с. Берёзовка | | | | |
| 1. | Садовая | 0,916 | асфальтовое (реконструкция) | перспектива |
| 2. | Заречная | 1,928 | асфальтовое (реконструкция) | перспектива |
| 3. | Свобода | 0,101 | асфальтовое (ремонт) | 2029-перспектива |
| 0,295 | асфальтовое (реконструкция) | 2029-перспектива |
| 4. | Краснознаменная | 0,716 | асфальтовое (реконструкция) | перспектива |
| 0,088 | асфальтовое (ремонт) | перспектива |
| 5. | Красный Октябрь | 1,136 | асфальтовое (реконструкция) | перспектива |
| 6. | Комсомольская | 0,60 | асфальтовое (ремонт) | 2018-2022 |
| 0,989 | асфальтовое (реконструкция) | перспектива |
| 7. | Школьная | 1,759 | асфальтовое (реконструкция) | перспектива |
| 8. | Мира | 0,544 | асфальтовое (ремонт) | перспектива |
| 9. | Маслозаводская | 0,294 | асфальтовое (ремонт) | перспектива |
| 10. | Рубцова | 0,765 | асфальтовое (реконструкция) | перспектива |
| 11. | Чапаева | 0,40 | асфальтовое (реконструкция) | перспектива |
| 12. | Пограничная | 0,80 | асфальтовое (реконструкция) | перспектива |
| 13. | Полевая | 0,60 | асфальтовое (реконструкция) | перспектива |
| 14. | Советская | 0,50 | асфальтовое (ремонт) | 2018-2021 |
| 0,604 | асфальтовое (реконструкция) | перспектива |
| 15. | Залив | 0,60 | асфальтовое (реконструкция) | перспектива |
| 16. | Ленина | 0,04 | асфальтовое (ремонт) | 2018-2022 |
| 17. | Переулок Маслозаводская | 0,154 | асфальтовое (ремонт) | 2022-2029 |
| 18. | Переулок Мира | 0,185 | асфальтовое (реконструкция) | перспектива |
| 19. | Проезд от северной границы с. Берёзовка до северной границы Берёзовского СП | 4,80 | асфальтовое (реконструкция) | перспектива |
| Пос. Козловский | | | | |
| 20. | Кирова | 2,50 | асфальтовое (реконструкция) | перспектива |
|  | Всего по сельскому поселению | 18,997 | асфальтовое  (реконструкция) |  |
| 2,321 | асфальтовое (ремонт) |

Таблица 7.2.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование, вид работ | Сроки реализации | | Стоимость работ,  тыс. руб. | Финансовые потребности по годам, тыс. руб. | | | | | | | | | | | |
| начало | окончание | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
| 1. | Реконструкция покрытия проезжих частей автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов | 2023 | 2029 | 28376,11 | - | - | - | - | - | 5607,0 | - | 1660,01 | 4615,9 | 5031,33 | 5484,15 | 5977,72 |
| 2. | Ремонт покрытия проезжих частей автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов | 2018 | 2025 | 13294,11 | 404,0 | 2617,5 | - | 556,32 | 3831,3 | - | 4533,9 | 1351,09 | - | - | - | - |
| 3 | Устройство временного щебеночного покрытия автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов | 2020 | 2021 | 4852,55 |  |  | 3003,3 | 1849,25 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого: |  |  | 46522,77 | 404,0 | 2617,5 | 3003,3 | 2405,57 | 3831,3 | 5607,0 | 4533,9 | 3011,1 | 4615,9 | 5031,33 | 5484,15 | 5977,72 |

1.Объемы финансирования мероприятий программы.

## 8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Берёзовского сельского поселения является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.
2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы Берёзовского сельского поселения предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией Берёзовского сельского поселения по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации Берёзовского сельского поселения.

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры Берёзовского сельского поселения на период 2018-2029 годов приведены в таблице 8.1.

Таблица 8.1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
| 1) | Ремонт и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения | км. | 0,133 | 0,55 | 0 | 0,154 | 0,219 | 0,707 | 0,43 | 0,159 | 0,085 | 0,093 | 0,102 | 0,111 |
| 2) | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | %. | 99,38 | 96,80 | 96,80 | 96,07 | 95,05 | 91,73 | 89,71 | 88,97 | 88,57 | 88,13 | 87,65 | 87,13 |

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Берёзовского сельского поселения представлены в таблице 8.2.

Таблица 8.2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Современное состояние | Расчетный срок |
| НАСЕЛЕНИЕ | | | | |
| 1 | численность населения с учетом подчиненных административно-территориальных образований | чел. | 695 | 1100 |
| ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА | | | | |
| 2.2 | Протяженность автомобильных дорог | км | 21,318 | 21,318 |
| 2.3 | Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с капитальным типом покрытия | км | 2,321 | 2,743 |
| 2.4 | Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей) | автомобилей | 273 | 350 |

Целевые индикаторы Программы представлены в таблице 8.3

Целевые индикаторы развития транспортной инфраструктуры

Таблица 8.3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование индикатора | Единица измерения | Показатели по годам | | | | | | | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 21,318 | 21,318 | 21,318 | 21,318 | 21,318 | 21,318 | 21,318 | 21,318 | 21,318 | 21,318 | 21,318 | 21,318 | |
| 2. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,707 | 0 | 0,031 | 0,085 | 0,093 | 0,102 | 0,111 | |
| 5. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 0,133 | 0,55 | 0 | 0,154 | 0,219 | 0 | 0,43 | 0,128 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | 0,133 | 0,683 | 0,683 | 0,8370 | 1,0560 | 1,763 | 2,193 | 2,352 | 2,437 | 2,53 | 2,632 | 2,743 | |
| 7. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | % | 0,62 | 3,20 | 3,20 | 3,93 | 4,95 | 8,27 | 10,29 | 11,03 | 11,43 | 11,87 | 12,35 | 12,87 | |

## 9 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Берёзовского сельского поселения Аннинского муниципального района

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Берёзовского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.